

TRASY ROWEROWE W GMINIE BARDO



PRZEKRACZAJEMY GRANICE
PRZEKRACZAMY GRANICE
2014–2020



EVROPSKA UNIE / UNIA EUROPEJSKA
EVROPSKY FOND PRO REGIONALNI ROZVOJ
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZVOJU REGIONALNEGO



Projekt pn. „Spotkajmy się na rowerze w Bardzie” współfinansowany jest ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz budżetu państwa za pośrednictwem Euroregionu Glacensis”



Publikacja wydana przez Gminę Bardó

Urząd Miasta i Gminy Bardó
Rynek 2, 57-256 Bardó
tel. + 48 74 8171 478 w. 73 (Promocja)

Punkt Informacji Turystycznej
pl. Wolności 4, 57-256 Bardó
tel. + 48 74 8171 666



LEGENDA

singletracki
— — — — —

trasy rowerowe
— — — — —
— — — — —
— — — — —

trasy piesze
— — — — —
— — — — —
— — — — —



BARDO MIASTO CUDÓW RAJEM DLA ROWERZYSTÓW!



W Górach Bardzkich niezwykle walory krajobrazowe łączą się z bogactwem świata przyrody. Niepowtarzalne widoki, urokliwe łąki i polany, sieć dróg polnych i leśnych przyciągają do Barda amatorów kolarstwa górskiego.

Z myślą o tych, którzy lubią spędzać wolny czas na „dwóch kółkach”, bez względu na to, czy dopiero rozpoczynają przygodę z rowerem, czy poszukują bardziej wymagających tras górskich, utworzono na terenie Gminy Bardo sieć ścieżek rowerowych. Piękno przyrody łączy się tu z malowniczymi widokami oraz bogatym dziedzictwem kulturowym. Bardo jest więc doskonałą bazą wypadową dla wycieczek rowerowych po okolicy. Można stąd dojechać np.: do Twierdzy w Srebrnej Górze, czy Kopalni Złota w Złotym Stoku.

Co roku Bardo znajduje się na trasie międzynarodowego wyścigu Sudety MTB Challenge, który odbywa się w lipcu na terenie Kotliny Kłodzkiej i Gór Orlickich po stronie czeskiej (www.mtbchallenge.com). Świetną zachętą do sprawdzenia swoich umiejętności na rowerze jest jesienny mini maraton MTB „Jesień w mieście cudów” organizowany przez UKS Kusy” w Bardzie.

Klasyczne trasy rowerowe w Górach Bardzkich

Trasa Wilczym Wądrożem

długość trasy: 24 km, czas przejazdu: 3h. Stopień trudności: średnio trudna. Warto zobaczyć: jaz w Opolnicy, fortyfikacje ziemne Gór Bardzkich, „Gołbia Droga”.

Trasa Górami Bardzkimi i Złotymi

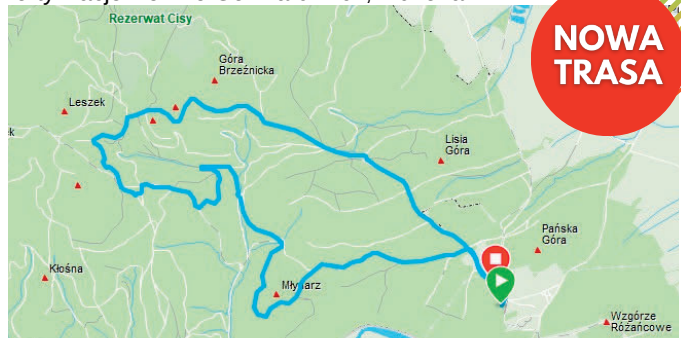
długość trasy: 44 km, czas przejazdu: 6,5h. Stopień trudności: trudna. Warto zobaczyć: Most Kamienny na Nysie Kłodzkiej.

Trasa Cisy

długość trasy: 16 km, czas przejazdu: 2h. Stopień trudności: średnio-trudna. Warto zobaczyć: Droga Różańcowa w Bardzie, Rezerwat „Cisy” na zboczu Brzeźnickiej Góry, Przełom Nysy Kłodzkiej.

Trasa Pętla Mufłona – nowa trasa rowerowa!

Długość trasy: 8 km, czas przejazdu: 0,40h. Stopień trudności: średnia. Warto zobaczyć: Rezerwat „Cisy” na zboczu Brzeźnickiej Góry, punkt widokowy Miejsce Hrabowskie, fortyfikacje ziemne Gór Bardzkich, Mufłona.



Trasa Wokół Kalwarii

długość trasy: 14 km, czas przejazdu: 2h. Stopień trudności: średnio-trudna. Warto zobaczyć: Piękny Widok, Droga Krzyżowa, Źródło Marii, Obryw Skalny.

Singletracki w Bardzie

Drugim z rozwijanych od niedawna kompleksowych systemów tras rowerowych są ścieżki typu Singletrack. Na wjeździe na poszczególne pętle znajdują się bramy wjazdowe. Trasy mają odpowiednią infrastrukturę – oznaczenia, mosty, miejsca odpoczynku, trasy dojazdowe, itp. Przypomnijmy, że Singletracki, to ścieżki rowerowe o szerokości do 1,5 metra. Ścieżki tworzą pętle, po których poruszamy się tylko w jednym kierunku.

Pętla Hrabowska długość trasy: ok. 3 km

Przewyższenie 79 m. Trudność: trasa bardzo łatwa. Punkt dostępu – parking nad Hotelem Bardo, ul. Lipowa, Opis: Pętla bardzo łatwa zalecana na wycieczki z małymi dziećmi. Zaczyna się na parkingu powyżej Hotelu Bardo skąd prowadzi do punktu widokowego Miejsce Hrabowskie (gdzie możemy podziwiać wspaniałą panoramę Gór Bardzkich) i z powrotem na parking.

Pętla Wzgórze Różańcowe długość trasy: 3 km

Przewyższenie 83 m. Trudność: trasa bardzo łatwa. Punkt dostępu – parking koło Hotelu Bardo
Opis: Pętla bardzo łatwa zalecana na wycieczki rodzinne z małymi dziećmi. Trasa bardzo atrakcyjna widokowo, wije się pomiędzy historycznymi Kaplicami Różańcowymi. Bogactwo natury i zabytkowe kaplice wybudowane w różnych stylach architektonicznych tworzą wyjątkowy klimat i niepowtarzalną atmosferę dla uczestników trasy.

Pętla Łaszczowa długość trasy: 15,5 km

Przewyższenie 533 m. Trudność: trasa trudna. Punkt dostępu – parking koło Ski- Raft w Bardzie (ul. Skalna) lub parking Przełęcz Łaszczowa Opis: Pętla jest jedną z najładniejszych widokowo tras, która biegnie do Przełęczy Łaszczowej i z powrotem. Dojeżdżając do Barda konieczne musisz zatrzymać się na platformie widokowej z Krzyżem skąd rozpościera się najpiękniejszy widok na Przełom Nysy Kłodzkiej i Bardo. Pętla wymagająca kondycyjnie i technicznie!

Pętla Wilcza długość trasy: 25,3 km

Przewyższenie 733 m. Trudność: trasa trudna. Punkt dostępu – parking nad Hotelem Bardo (ul. Lipowa) lub parking Przełęcz Wilcza. Opis: Klasyczne MTB z elementami singletrack'a. Na tej pętli tylko 8 kilometrów to wybudowana ścieżka, reszta odcinków to drogi leśne, asfaltowe oraz polne. Trasa prowadzi z Barda przez Brzeźnicę do Przełęczy Wilczej i z powrotem przez Opolnicę wzdłuż rzeki Nysy Kłodzkiej do Barda. Po drodze mijamy unikatowy Rezerwat przyrody Cisy. Trasa wymagająca kondycyjnie i technicznie!

Stowarzyszenie DSO Kłodzka stezka

To czeski partner, z którym Gmina Bardo realizuje projekt transgraniczny. W skład tego Stowarzyszenia, któremu przewodniczy Czeska Skalica, wchodzi miasta i gminy zlokalizowane wokół zbiornika wodnego Rozkoś, który jest dużą atrakcją turystyczno-rekreacyjną. Można tam korzystać z różnych usług rekreacyjnych (bezpośrednio na terenie ośrodka) lub potraktować go jako dobrą bazę wypadową na wycieczki po bliskich i dalszych okolicach. Amatorzy sportów mają do dyspozycji wypożyczalnię łódek i rowerów wodnych oraz skuterów. Jednak głównym celem powołania stowarzyszenia była realizacja trzech niezależnych, połączonych ze sobą projektów ścieżek rowerowych.

Najważniejszym działaniem jest przygotowanie ścieżki rowerowej z Jaroměřa do Polski. W chwili obecnej trwają intensywne prace nad ukończeniem ścieżki rowerowej wokół zbiornika Rozkoś, która będzie kluczową atrakcją turystyczną i wpłynie na rozwój turystyki rowerowej w regionie przygranicznym.

