



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 3 III 2018

Kierunek <i>Direction</i>	Odjazdy <i>Departures</i>						
<b>Kłodzko Główne</b>	KD-Os II <b>0:03</b> <sup>1)</sup>	KD-Os II <b>0:05</b> <sup>2)</sup>	KD-Os II <b>0:15</b> <sup>3)</sup>	KD-Os II <b>6:49</b>	KD-Os II <b>7:36</b> <sup>4)</sup>	KD-Os II <b>7:50</b> <sup>5)</sup>	PR-R II <b>9:29</b> <sup>6)</sup>
	PR-R II <b>9:38</b> <sup>7)</sup>	PR-R II <b>9:42</b> <sup>5)</sup>	KD-Os II <b>11:26</b> <sup>6)</sup>	KD-Os II <b>11:27</b> <sup>8)</sup>	KD-Os II <b>14:16</b> <sup>6)</sup>	KD-Os II <b>14:17</b> <sup>7)</sup>	KD-Os II <b>14:23</b> <sup>5)</sup>
	PR-R II <b>15:35</b> <sup>6)</sup>	PR-R II <b>15:42</b> <sup>7)</sup>	PR-R II <b>15:49</b> <sup>5)</sup>	KD-Os II <b>16:29</b> <sup>9)</sup>	KD-Os II <b>16:30</b> <sup>10)</sup>	KD-Os II <b>16:50</b> <sup>11)</sup>	KD-Os II <b>17:02</b> <sup>7)</sup>
	KD-Os II <b>17:05</b> <sup>12)</sup>	KD-Os BUS <b>17:11</b> <sup>9)</sup>	KD-Os II <b>17:15</b> <sup>13)</sup>	KD-Os II <b>17:54</b> <sup>6)</sup>	KD-Os II <b>18:10</b> <sup>7)</sup>	KD-Os II <b>18:15</b> <sup>5)</sup>	KD-Os II <b>19:32</b> <sup>7)</sup>
	KD-Os II <b>19:39</b> <sup>5)</sup>	KD-Os II <b>19:42</b> <sup>6)</sup>	PR-R II <b>21:15</b> <sup>4)</sup>	PR-R II <b>21:24</b> <sup>5)</sup>	KD-Os II <b>22:09</b> <sup>6)</sup>	KD-Os II <b>22:12</b> <sup>8)</sup>	
<b>Leszno</b>	PR-R I <b>6:33</b> <sup>5)a)</sup>	PR-R I <b>6:39</b> <sup>4)</sup>	PR-R I <b>19:03</b> <sup>7)</sup>	PR-R I <b>19:09</b> <sup>6)</sup>	PR-R I <b>19:09</b> <sup>5)a)</sup>		
<b>Lichkov</b>	KD-Os II <b>7:36</b> <sup>14)</sup>	KD-Os II <b>7:50</b> <sup>12)</sup>	KD-Os II <b>11:26</b> <sup>6)</sup>	KD-Os II <b>11:27</b> <sup>8)</sup>	KD-Os II <b>14:16</b> <sup>6)</sup>	KD-Os II <b>14:17</b> <sup>7)</sup>	KD-Os II <b>14:23</b> <sup>5)</sup>
	KD-Os II <b>16:50</b> <sup>11)</sup>	KD-Os II <b>17:02</b> <sup>15)</sup>	KD-Os II <b>17:05</b> <sup>12)</sup>	KD-Os II <b>17:54</b> <sup>6)</sup>	KD-Os II <b>18:10</b> <sup>7)</sup>	KD-Os II <b>18:15</b> <sup>5)</sup>	
<b>Międzylesie</b>	KD-Os II <b>6:49</b>	KD-Os II <b>7:36</b> <sup>4)</sup>	KD-Os II <b>7:50</b> <sup>5)</sup>	PR-R II <b>9:29</b> <sup>6)</sup>	PR-R II <b>9:38</b> <sup>7)</sup>	PR-R II <b>9:42</b> <sup>5)</sup>	KD-Os II <b>11:26</b> <sup>6)</sup>
	KD-Os II <b>11:27</b> <sup>8)</sup>	KD-Os II <b>14:16</b> <sup>6)</sup>	KD-Os II <b>14:17</b> <sup>7)</sup>	KD-Os II <b>14:23</b> <sup>5)</sup>	PR-R II <b>15:35</b> <sup>6)</sup>	PR-R II <b>15:42</b> <sup>7)</sup>	PR-R II <b>15:49</b> <sup>5)</sup>
	KD-Os II <b>16:29</b> <sup>9)</sup>	KD-Os II <b>16:30</b> <sup>10)</sup>	KD-Os II <b>16:50</b> <sup>11)</sup>	KD-Os II <b>17:02</b> <sup>16)</sup>	KD-Os II <b>17:05</b> <sup>12)</sup>	KD-Os II <b>17:54</b> <sup>6)</sup>	KD-Os II <b>18:10</b> <sup>7)</sup>
	KD-Os II <b>18:15</b> <sup>5)</sup>	PR-R II <b>21:15</b> <sup>4)</sup>	PR-R II <b>21:24</b> <sup>5)</sup>	KD-Os II <b>22:09</b> <sup>6)</sup>	KD-Os II <b>22:12</b> <sup>8)</sup>		
<b>Poznań Główny</b>	PR-R I <b>6:33</b> <sup>5)a)</sup>	PR-R I <b>6:39</b> <sup>4)</sup>					
<b>Rawicz</b>	KD-Os I <b>6:00</b> <sup>5)</sup>	KD-Os I <b>6:13</b> <sup>4)</sup>	PR-R I <b>6:33</b> <sup>5)a)</sup>	PR-R I <b>6:39</b> <sup>4)</sup>	PR-R I <b>19:03</b> <sup>7)</sup>	PR-R I <b>19:09</b> <sup>6)</sup>	PR-R I <b>19:09</b> <sup>5)a)</sup>
<b>Wrocław Główny</b>	KD-Os I <b>2:59</b> <sup>13)</sup>	KD-Os I <b>3:45</b> <sup>17)</sup>	KD-Os I <b>4:27</b> <sup>5)</sup>	KD-Os I <b>4:45</b> <sup>4)</sup>	KD-Os I <b>5:30</b> <sup>5)</sup>	KD-Os I <b>5:43</b> <sup>4)</sup>	KD-Os I <b>6:00</b> <sup>5)</sup>
	KD-Os I <b>6:13</b> <sup>4)</sup>	PR-R I <b>6:33</b> <sup>5)a)</sup>	PR-R I <b>6:39</b> <sup>4)</sup>	KD-Os I <b>8:06</b> <sup>7)</sup>	KD-Os I <b>8:17</b> <sup>6)</sup>	KD-Os I <b>8:19</b> <sup>5)</sup>	KD-Os I <b>9:23</b> <sup>4)</sup>
	KD-Os I <b>9:24</b> <sup>5)</sup>	KD-Os I <b>11:02</b> <sup>18)</sup>	PR-R I <b>13:18</b> <sup>5)a)</sup>	PR-R I <b>13:18</b> <sup>7)</sup>	PR-R I <b>13:27</b> <sup>6)</sup>	KD-Os I <b>15:14</b> <sup>5)</sup>	KD-Os I <b>15:18</b> <sup>4)</sup>
	KD-Os I <b>16:59</b> <sup>8)</sup>	KD-Os I <b>17:19</b> <sup>9)</sup>	KD-Os I <b>17:31</b> <sup>11)</sup>	KD-Os BUS <b>18:00</b> <sup>9)</sup>	KD-Os I <b>18:06</b> <sup>7)</sup>	KD-Os I <b>18:11</b> <sup>5)</sup>	KD-Os I <b>18:37</b> <sup>11)</sup>
	PR-R I <b>19:03</b> <sup>7)</sup>	PR-R I <b>19:09</b> <sup>6)</sup>	PR-R I <b>19:09</b> <sup>5)a)</sup>	KD-Os I <b>21:02</b> <sup>6)</sup>	KD-Os I <b>21:07</b> <sup>5)</sup>	KD-Os I <b>21:12</b> <sup>7)</sup>	

**objaśnienia skrótów / abbreviations**

- 1) kursuje 12 III-22 V; 30 V-9 VI;
- 2) kursuje 11 III;
- 3) kursuje 23-29 V;
- 4) kursuje 11 III-20 V; 21 V; 29 V-9 VI;
- 5) kursuje 22-28 V;
- 6) kursuje 11 III-10 IV;
- 7) kursuje 11 IV-20 V; 21 V; 29 V-9 VI;
- 8) kursuje 11 IV-9 VI;
- 9) kursuje 12 III-10 IV ①-⑤ ∅ 2 IV;
- 10) kursuje 11 IV-8 VI ①-⑤ ∅ 1 V, 3 V, 31 V;

**objaśnienia skrótów / abbreviations**

- 11) kursuje 11 III-8 IV ⑥⑦ ⊕ 2 IV;
- 12) kursuje 26-27 V;
- 13) kursuje 22-25 V; 28 V;
- 14) kursuje 11 III-20 V ⑥⑦ ⊕ 30 III, 2 IV, 1 V, 8 V; 2-3 VI; 9 VI;
- 15) kursuje 14 IV-20 V ⑥⑦ ⊕ 1 V; 2-3 VI; 9 VI;
- 16) kursuje 14 IV-20 V ⑥⑦ ⊕ 1 V, 3 V; 31 V; 2-3 VI; 9 VI;
- 17) kursuje 12 III-18 V ①-⑤ ∅ 2 IV, 1 V, 3 V; 21 V; 29 V-6 VI ①-③⑤; 7-8 VI;
- 18) kursuje ①-⑦ ∅ 3 V, 31 V;

**objaśnienia skrótów / abbreviations**

- a) ~~na odcinku Kamieniec Żąbkowicki - Ziębice~~
- zastępcza komunikacja autobusowa
- ~~przewóz rowerów niemożliwy~~
- ∅ oprócz
- ⊕ oraz
- ① w poniedziałki
- ③ w środy
- ⑤ w piątki
- ⑥ w soboty
- ⑦ w niedziele



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 3 III 2018

### objaśnienia skrótów / abbreviations

PR: "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. - R: REGIO

KD: Koleje Dolnośląskie S.A. - Os: osobowy

**PR - 703 20 20 20 (24h) opłata 1.29 zł/min. połączenia, realizator usługi Progress Plus S.C. / 703 20 20 20 (24h) charge of PLN 1.29 gross/min. of each call, service provider: Progress Plus S.C.**

**KD - 76 753 51 22 (8:00-20:00); 703 302 503 (24h) opłata 2,08 zł brutto/min. poł., realizator usługi: Teroplan S.A. / 76 753 51 22 (8:00-20:00); 703 302 503 (24h) charge of PLN 2.08 gross/min. of each call, service provider: Teroplan S.A.**



"Przewozy Regionalne" sp. z o.o.

[www.polregio.pl](http://www.polregio.pl)



[www.kolejedolnoslaskie.eu](http://www.kolejedolnoslaskie.eu)

[www.portalpasazera.pl](http://www.portalpasazera.pl)